

## ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Перечень критериев, на основании которых размер страхового тарифа будет изменяться (дифференцироваться), а также величины этих изменений

Критерий	Величина изменений
Год постройки воздушного судна	от 0,70 до 1,15
Назначение использования воздушного судна	от 0,70 до 1,25
Тип воздушного судна	от 0,80 до 1,20
Место выпуска воздушного судна	от 0,80 до 1,25
География движения, в том числе дальность маршрутов	от 0,80 до 1,20
Технические характеристики воздушного судна	от 0,80 до 1,30
Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	от 0,70 до 1,20
Статистика по убыткам	от 0,70 до 2,50

Таблица тарифов

Минимальный тариф	Базовый тариф	Максимальный тариф
0,16%	1,58%	15,94%

Страховым случаем является риск утраты (гибели) или повреждения воздушного транспорта вследствие следующих событий:

- (1) авиационного происшествия или инцидента, или любого иного классифицированного события;
- (2) хищения (не угон) застрахованного имущества;
- (3) непреднамеренных действий третьих лиц, то есть действий, не влекущих для лиц их совершивших административную или уголовную ответственность, имевших место в период действия страховой защиты;
- (4) иных событий кроме указанных в разделе «Исключения».

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие с воздушным судном, в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Пример расчета тарифной ставки:

В соответствии с ответами Страхователя на все вопросы заявления-анкеты в таблицу записываются поправочные коэффициенты согласно андеррайтинговой таблице. Далее базовый тариф последовательно умножается на все коэффициенты. В конце выводится ставка, по которой данное воздушное судно будет застраховано.

вариант покрытия	базовый тариф, %	Год постройки воздушного судна	Назначение использования воздушного судна	Тип воздушного судна	Место выпуска воздушного судна	География движения, в том числе дальность маршрутов	Технические характеристики воздушного судна	Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	Статистика по убыткам	итоговый тариф
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Полный пакет рисков	1,58%	0,70	1,00	1,00	1,00	1,20	1,00	1,00	0,95	1,26%

Тарифная ставка составляет 1,26%. Получена она следующим образом:

Базовый тариф 1,58% 0,70 \* 1,00 \* 1,00 \* 1,00 \* 1,20 \* 1,00 \* 1,00 \* 0,95 = 1,26%.